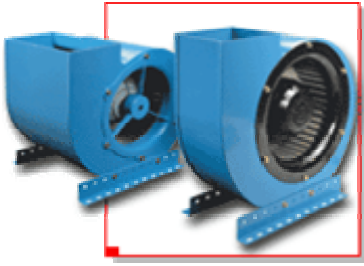


RADIÁLNE VENTILÁTORY



Vlastnosti a prevedenie

S použitím špeciálne konštruovaného motora s vnútorným rotorom s vysokým odporom rotora, v spojení s dopredu zahnutými radiálnymi obežnými kolesami, sme vyvinuli radu radiálnych ventilátorov so strmou sklzovou charakteristikou. Motor s vnútorným rotorom prispôsobuje svoju prevádzku okamžitému zaťaženiu a mení otáčky v závislosti na celkovom tlaku. Toto je obzvlášť výhodné, ak sa pri prevádzke mení odpor, napr. znečistenie filtrov, uzatvorenie alebo odpojenie rozvodového systému, rovnako ako aj pre techniku čistých priestorov.

Skriňa

Špirálového tvaru, vyrobená z pozinkovaného plechu. Na požiadanie možnosť (za príplatok) prevedenia dodatočného náteru.

Obežné kolesá

Obežné koleso vyrobené z pozinkovaného plechu je pripevnené priamo na rotory motorov s vnútorným rotorom a spolu s týmto vyvážený vo dvoch rovinách podľa DIN / ISO 1940 na akostný stupeň G 2,5.

Pripojenie

Hnacie motory majú vyvedený kábel pre pripojenie. Pripojenie k elektrickej sieti je pomocou volne priloženej krabicovej svorkovnice s krytím IP 44.

Smer otáčania

Smer otáčania u prevedenia ERA je pri pohľade zo strany sacej pravotočivý, u prevedenia DRA pri pohľade zo strany kábelového vývodu ľavotočivý.

Výkonové charakteristiky

Charakteristiky tejto typovej rady boli merané v zabudovaní A (volné nasávanie, voľný výfuk) a ukazuje zvýšenie celkového tlaku Δp_t ako funkciu prietoku vzduchu. Dynamický tlak "P d2" sa vzťahuje k prierezu príruby na výfuku ventilátora.

Hlučnosť

Na krivkách výkonovej charakteristiky je uvedená (číslo v krúžku) hodnota úrovne kanálového akustického výkonu na výtokovej strane L_{wA4} .

Hodnotu akustického výkonu na strane sania L_{wA5} vypočítame podľa DIN 45 635, časť 38:

$$L_{wA5} = L_{wA4} - 2 \text{ dB(A)}$$

Približná úroveň akustického tlaku LPA vo vzdialenosti 1 m dostaneme, ak od úrovne akustického tlaku odpočítame 7 dB(A). Je potrebné vziať do úvahy, že úroveň akustického tlaku je rôzne ovplyvňovaná odrazmi, charakterom priestoru a frekvencií. K určeniu akustického útlmu nás bude zaujímať oktávová úroveň akustického výkonu, ktorú vypočítame:

$$L_{w_{okt}} = L_{wA4} + L_{w_{rel}}$$

Relatívna úroveň akustického výkonu $L_{w_{rel}}$ stredných oktávových frekvencií vyčítame z nasledujúcej tabuľky:

f _m	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L _{wrel} pri v = 0,5 x v _{max}								
L _{wrel}	7	3	0	-2	-6	-10	-16	-24
L _{wrel} pri v = 0,8 x v _{max}								
L _{wrel}	8	-2	-5	-2	-5	-9	-17	-25

Radiálne ventilátory so sklznou charakteristikou:

- veľkosť obežného kolesa: 279 - 356 mm
- max. V=11.000 m³/h
- max. $\Delta p_t=1.100$ Pa
- 100 % regulovateľné s vonkajším motorom
- ochrana motora: thermokontakt